

ADJUNTO

SUBGRUPO DE METEOROLOGÍA AERONÁUTICA (AERMETSG)
GRUPO DE TAREA COM/MET

CUESTIONARIO SOBRE INFORMACIÓN OPMET

1. Estado/Territorio: MÉXICO
2. El servicio meteorológico (MET) para la navegación aérea internacional es suministrado por:
- a) Servicio Meteorológico Nacional (SMN) ☐
- b) Administración de aviación civil (AAC) ☒
3. Nombre y cargo de la persona que responde el cuestionario (se recomienda que sea la persona responsable del Control OPMET y la responsable de COM)

Joaquín Humberto Rodríguez Hernández.

4. ¿Qué vías utiliza para la transmisión/recepción de la información OPMET?

Red AFTN, INTRANET y WAFS para recepción únicamente.

5. Sistema utilizado por su Estado para el envío de mensajes aeronáuticos.

AFTN ☒
AMHS ☐

6. Los sistemas de comunicaciones para la transmisión/recepción de información OPMET pertenecen a la autoridad MET del:

SMN ☐
AAC ☒

Comentarios: _____

7. Existe algún tipo de arreglo administrativo que garantice el servicio de telecomunicaciones?

si ☐
no ☒

Comentarios: _____

8. ¿Posee alguna plantilla para la transmisión de mensajes OPMET que permita la confección de mensajes sin errores?

si ☒
no ☐

25-Agosto-2010.

Comentarios: _____

9. Si la respuesta anterior es sí, ¿cuál o cuáles mensajes se confeccionan utilizando dichas plantillas?

METAR/SPECI, TAF, Avisos de huracán, Pronósticos de datos de despegue

10. El equipo desde el que se envían los mensajes OPMET está en:

- a) la Estación Meteorológica Aeronáutica (EMA) []
b) la Oficina de Vigilancia Meteorológica (OVM) [X]
c) la Oficina Meteorológica de Aeródromo (OMA) []
d) la dependencia de Comunicaciones (COM) []

Comentarios: _____

11. ¿Si el equipo no se encuentra en la sala del operador de meteorología, que tiempo promedio transcurre entre la presentación de los mensajes meteorológicos y el envío?

Comentarios: El equipo se encuentra en la sala del operador de Meteorología y la transmisión es inmediata.

12. ¿Hay algún sistema de respaldo para el enrutamiento de mensajes en el caso de falla del sistema principal?

si [X]
no []

Comentarios: Se cuenta con líneas adicionales de la Red AFTN, no hay respaldo si ésta Red falla para transmitir la información a los bancos de datos internacionales, aunque los usuarios internos si la pueden obtener por INTRANET.

13. Si hay un sistema de respaldo, ¿está el equipo instalado en la sala del operador de meteorología?

si [X]
no []

Comentarios: También se cuenta con la posibilidad de transmitir la información a través del Subcentro de Telecomunicaciones, alejado 100 mts. de la oficina de meteorología.

14. Si la respuesta anterior es no, ¿qué tiempo promedio transcurre entre la presentación de los mensajes meteorológicos y el envío?

Comentarios: _____

15. ¿Existe algún plan para el uso del sistema de respaldo?

si [X]
no []

Comentarios: _____

16. ¿Si la respuesta anterior es sí, está el plan actualizado?

Comentarios: Sí.

17. ¿Este sistema de respaldo es conocido por todos los operadores de la meteorología y/o comunicaciones?

si [X]
no []

Comentarios: _____

18. ¿Hay INTERNET disponible en la sala del operador de meteorología o de comunicaciones para el envío alternativamente de mensajes OPMET?

si [X]
no []

Comentarios: Si se cuenta con INTERNET, pero no se utiliza como sistema de respaldo para el envío de información, se está en proceso de hacer uso de él próximamente

19. ¿Posee su administración algún plan de contingencia para fallos de comunicaciones?

si []
no [X]

Comentarios: No para el caso de falla de la red AFTN.

20. Los mensajes OPMET (encabezamiento y texto) ¿son preparados y enviados por el operador de meteorología o por el operador de comunicaciones?

Comentarios: Por el Meteorólogo.

21. ¿Quién actualiza la lista de destinatarios de los mensajes OPMET?

Comentarios: La oficina de Normas y Procedimientos de la Subdirección de Meteorología.

22. ¿Qué elementos toma en consideración para preparar la lista de destinatarios?

Comentarios: Los listados proporcionados por la OACI

23. ¿Tienen acuerdos bilaterales para recibir información OPMET no contenida en las tablas del FASID ANP CAR/SAM?

si	[]
no	[X]

Comentarios: _____

24. Si la respuesta anterior es sí, ¿qué localidades OACI son?

Comentarios _____

25. ¿Tienen acuerdos bilaterales para enviar información OPMET no contenida en las tablas del FASID ANP CAR/SAM?

si	[]
no	[X]

Comentarios: _____

26. Si la respuesta anterior es sí, ¿qué localidades OACI?

Comentarios: _____

27. ¿De qué localidades OACI se envía información OPMET al Bando Internacional de Datos OPMET de Brasilia?

Comentarios: Enviamos información OPMET de los 59 aeropuertos de la Red de Aeropuertos de México.

28. ¿Tiene algún procedimiento para verificar si los mensajes OPMET enviados llegaron a su destino?

si []
no [X]

Comentarios: La Red AFTN no permite la verificación del envío de la información.

29. Si la respuesta anterior es sí, ¿ha detectado fallas en la recepción de sus mensajes por parte del destinatario?

si []
no []

Comentarios: _____

30. ¿Ha verificado que los mensajes OPMET que debe recibir de acuerdo con las tablas del FASID ANP CAR/SAM y los acuerdos bilaterales, son recibidos por los destinatarios?

si [X]
no []

Comentarios: _____

31. ¿Se han detectado fallas en la recepción de la información OPMET enviada o que debía recibir?

si [X]
no []

Comentarios: Muy ocasionalmente la información proveniente de WAFS no se recibe completa.

32. Si la respuesta anterior es sí, ¿ha tomado algún tipo de acción? (si necesita explicar, puede agregar la información en hoja anexa)

si [X]
no []

Comentarios: Parte de la información se obtienen en Internet.

33. ¿Tienen los operadores conocimiento de la Guía de Encaminamiento AFTN (Lista N°6) disponible en la página WEB de la Oficina Regional de Lima?

si []
no [X]

Comentarios: No, ya que los encaminamientos son completamente automáticos y programados de antemano en los sistemas.

34. ¿Tienen los operadores conocimiento de las Tablas MET del FASID CAR/SAM y de la Tabla contenida en el Apéndice C de la Guía OPMET u otra publicación emitida por el Estado donde está contenida esta información, disponible en la página web de la Oficina SAM de la OACI?

si []
no [X]

Comentarios: No, ya que los encaminamientos son completamente automáticos y programados de antemano en los sistemas.

35. ¿Tienen los operadores conocimiento y acceso al Catálogo de Datos OPMET disponible en el Banco de Datos Internacional de Brasilia?

si []
no [X]

Comentarios: _____

36. ¿Realiza el Estado el control coordinado de intercambio de Datos OPMET?

si [X]
no []

Comentarios: _____

37. Si hay control coordinado de datos OPMET, ¿se realiza manualmente o hay un software para realizar de forma automática?

Comentarios: El control es Semiautomático.

38. ¿Realizó el Estado el control coordinado de intercambio de Datos OPMET del 10 a 16 junio de 2010?

si	[X]
no	[]

Comentarios: _____

39. ¿Se han recibido los controles OPMET de los Estados que intercambian información OPMET en su Estado?

si	[X]
no	[]

Comentarios: _____

40. Si la respuesta anterior es sí, ¿Se ha analizado el intercambiado información con los responsables del Control OPMET sobre posibles ausencias?

si	[X]
no	[]

Comentarios: Si se ha analizado, encontrándose la falta de actualización de algunas direcciones.

41. ¿Recibió el Estado por e-mail las informaciones sobre los 4 controles coordinados de intercambio de datos OPMET realizados de 10 a 16 de marzo, junio, septiembre y noviembre de 2009, por el Banco Internacional OPMET de Brasilia?

si	[X]
no	[]

Comentarios: _____

42. Si la respuesta anterior es sí, ¿Se ha analizado la eficiencia de la información OPMET recepcionada en el intercambio de datos OPMET de Brasilia?

si	[X]
no	[]

Comentarios: Encontrándose que las direcciones del Banco de Brasilia no estaban actualizadas

43. ¿Han sido informados los operadores de meteorología y/o comunicaciones de las ausencias y retrasos de los mensajes OPMET detectadas por el control coordinado de intercambio OPMET?

si [X]
no []

Comentarios: Se ha pedido su colaboración para que la difusión de la información OPMET se lleve a cabo completa y oportuna.

44. ¿Se tomaron medidas correctivas para mejorar la calidad de los servicios prestados por el Estado a partir de la información contenida en el control coordinado de intercambio OPMET celebrado en junio de 2010?

si [X]
no []

Comentarios: Se actualizaron algunas direcciones

45. ¿El envío de METAR y/o TAF, se realiza en el formato único o colectivo?

Comentarios: Se realiza en formato colectivo

46. En el encabezamiento meteorológico del mensaje SIGMET, ¿se utiliza el indicador de lugar de la OACI de FIR/UIR o el de la OVM? De ser ese el caso agréguelo a continuación.

Comentarios: Se utiliza MMFR para el FIR MEX Y MFOM para el caso del FIR Océánica Mazatlán.

47. En el texto del mensaje SIGMET, ¿se utiliza el indicador de lugar de la OACI de FIR/UIR o el de la OVM antes de la palabra "SIGMET" en el encabezamiento del mensaje?

Comentarios: Se utiliza MMFR.

48. En el encabezamiento meteorológico del mensaje AIREP ¿se utiliza el indicativo de FIR/UIR o el de la OVM?

Comentarios: No elaboramos AIREP

49. Escriba a continuación el grupo T₁ T₂ A₁ A₂ ii utilizado en su Estado para:

WS []
WV [X]
WC [X]

Comentarios: Para Cenizas volcánicas seria WVMX31 y para los SIGMETS de Ciclones tropicales seria WCMX31.

APÉNDICE – Comentarios Adicionales

SIN COMENTARIOS ADICIONALES.

J:\MEETINGS\GREPECAS\AERMETSGAERMETSG10\Correspond\401AdjCuestionario TF COM MET-S.doc